



Fabricación de botes de remos marítimos y fluviales

TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO





*"Desde hace 43 años, Euro Diffusions colabora con clubes franceses y extranjeros para desarrollar el remo en toda su diversidad. Su experiencia y su constante preocupación por la innovación la han convertido en la primera empresa francesa en desarrollar el remo de mar a escala mundial.*

*Exportando "made in France" a todo el mundo, ha sabido convencer y fidelizar por la calidad de sus productos y servicios. La longevidad de esta empresa no ha sido más que el reflejo de un trabajo serio, de colaboración y de su escucha, que se ha basado en el conocimiento y la experiencia adquiridos tanto en los mejores como en los momentos más complicados de su actividad.*

*Mi padre fundó esta empresa hace 43 años. Pude trabajar con él durante muchos años. La innovación y la calidad de sus servicios siempre han sido los componentes esenciales de esta empresa, los mismos que hoy asumo con pasión.*

*¡Euro Diffusions cambia su piel, pero no su ADN!*

*Nuestros barcos ahora son distribuidos por mi empresa Rowing Sport Boats, que también ha reactivado la producción de remolques y el suministro de con el fin de ofrecerle un servicio completo.*

**Cédric BUREAU**



#### **NOS COORDONNÉES :**

Tél : +33(0)6 26 94 35 45  
cedriceurodiffusions84@gmail.com  
facebook.com/Rowingsportboats  
www.rowing-sport-boats.com





# R.S.1



## DESCRIPTIVO



Diseñado originalmente para el remo deportivo, el RS1 combina estabilidad y velocidad. Diseñado para el remo de competición, su casco garantiza una fluidez excepcional. El conjunto de líneas longitudinales y transversales que forman el diseño del casco en su parte sumergida asegura una ganancia de velocidad tanto en aguas bravas como en aguas tranquilas. La adición de mamparos reforzados garantiza una mayor rigidez, lo que permite una mejor sujeción del barco para una mayor eficiencia y capacidad de respuesta.

Versión Club:

**RS1 Club: 3.388 €** (IVA incl.)

Se trata de una laminación húmeda en resina UPR P.E.T armada con refuerzos de fibra de vidrio/sándwich sórica de 2 mm, espuma hexagonal y refuerzos de espuma PET 100% reciclados.

Versión de carbono:

**RS1 Carbono: 4.608 €** (IVA incl.)

Se trata de una laminación húmeda en resina UPR armada con refuerzos de fibra de carbono/vidrio/sándwich de 2mm, espuma hexagonal y refuerzos de espuma PET 100% reciclada. La incorporación de fibra de carbono aporta propiedades mecánicas de alta gama para los aventureros técnicos que buscan potencia, ligereza y rigidez en sus embarcaciones. Nuestras resinas UPR se desarrollan a partir de un 20%\* de PET reciclado, es decir, 144 botellas de plástico procedentes de canales de reciclaje en la RS1.

**\*P.E.T. poliéster saturado termoplástico,  
\*( 8 botellas mínimo por kg )**

Longitud 6 m

Anchura 0,80 m

Peso 35 kg

Carga máxima 120 Kg

\* Pesos adicionales incluidos para cumplir con el mínimo de la FFA  
\* Los pesos de los barcos se dan a título indicativo, sin valor contractual  
\* El precio no incluye remos



# R.S.2



## DESCRIPTIVO



Más bien diseñado para el remo competitivo, su casco garantiza una fluidez excepcional. El conjunto de líneas longitudinales y transversales que forman el diseño del casco en su parte sumergida aseguran una ganancia de velocidad tanto en aguas turbulentas como en aguas tranquilas. La adición de mamparos reforzados de PVC o carbono garantiza una mayor rigidez, lo que permite una mejor sujeción de la embarcación para una mayor eficiencia y capacidad de respuesta. Con el fin de armonizar el confort y las sensaciones, hemos optado por medias estanterías fijas o plegables, liberando así el espacio alrededor de la máquina de remo.

Versión Club:

**RS2 Club: 7.018 €** (IVA incl.)

Se trata de una laminación húmeda en resina UPR armada con refuerzos de fibra de vidrio/sándwich sórica de 2mm, espuma hexagonal y refuerzos de espuma PET 100% reciclada. El aporte de \*PET reciclado es beneficioso para la comodidad del remero y desarrolla valores mecánicos estructurales superiores en nuestras embarcaciones.

Versión de carbono:

**RS2 Carbono: 7.986 €** (IVA incl.)

Se trata de una laminación húmeda en resina UPR armada con refuerzos de fibra de carbono/vidrio/sándwich de 2mm, espuma hexagonal y refuerzos de espuma PET 100% reciclada. La incorporación de fibra de carbono aporta propiedades mecánicas de alta gama para los aventureros técnicos que buscan potencia, ligereza y rigidez en sus embarcaciones. Nuestras resinas UPR se desarrollan a partir de un 20%\* de PET reciclado, es decir, 296 botellas de plástico procedentes de canales de reciclaje en el RS2.

**\*P.E.T. poliéster saturado termoplástico,  
\*( 8 botellas mínimo por kg )**

Longitud 7,5 m

Anchura 1,04 m

Peso 60 kg

Carga máxima 200 Kg

\* Pesos adicionales incluidos para cumplir con el mínimo de la FFA  
\* Los pesos de los barcos se dan a título indicativo, sin valor contractual  
\* El precio no incluye remos



# R.S.4



## DESCRIPTIVO

El RS4 es la nueva creación de la empresa Rowing Sport. Compramos el molde Safran, un barco que siempre ha sido capaz de convencer y llevar la práctica del remo en el mar más allá. Hemos diseñado y creado una nueva cubierta con el fin de ofrecer lo mejor de este casco.

Este barco ha sido diseñado para ofrecer un rendimiento excepcional, con fluidez de movimiento y cierto nerviosismo, notable precisión de dirección, para una navegación segura y confiada. Los remeros experimentados apreciarán el rendimiento de esta embarcación, que les permitirá superar sus límites y alcanzar nuevas alturas en su deporte favorito. Incluso los principiantes podrán disfrutar de la comodidad y maniobrabilidad de este barco para aprender y progresar rápidamente.

Con el fin de armonizar el confort y las sensaciones, hemos optado por medias estanterías fijas o móviles, liberando así el espacio alrededor de la máquina de remo.

Versión Club:

**RS4 Club: 12.100 €** (IVA incl.)

Se trata de una laminación húmeda en resina UPR armada con refuerzos de fibra de vidrio/sándwich sórica de 2mm, espuma hexagonal y refuerzos de espuma PET 100% reciclada.

El aporte de \*PET reciclado es beneficioso para la comodidad del remero y desarrolla valores mecánicos estructurales superiores en nuestras embarcaciones.

Versión de carbono:

**RS4 Carbono: 13.794 €** (IVA incl.)

Se trata de una laminación húmeda en resina UPR armada con refuerzos de fibra de carbono/vidrio/sándwich de 2mm, espuma hexagonal y refuerzos de espuma PET 100% reciclada.

La incorporación de fibra de carbono aporta propiedades mecánicas de alta gama para los aventureros técnicos que buscan potencia, ligereza y rigidez en sus embarcaciones.

**\*P.E.T. poliéster saturado termoplástico,  
\*( 8 botellas mínimo por kg )**

Nuestras resinas UPR se desarrollan a partir de un 20%\* de PET reciclado, es decir, 480 botellas de plástico procedentes de canales de reciclaje en el RS4.

Longitud 10,5 m

Anchura 1,30 m

Carga máxima 500 Kg

**RSboats**  
ROWING SPORT

\* Pesos adicionales incluidos para cumplir con el mínimo de la FFA

\* Los pesos de los barcos se dan a título indicativo, sin valor contractual

\* El precio no incluye remos



Y 18



## DESCRIPTIVO



Esta es una nueva versión del Yole 18. Este barco se ha vendido en todos los continentes y ha ganado títulos en todos los campeonatos. Tan a gusto en la competición como en el ocio, su versatilidad lo convierte en un activo imprescindible en la práctica de este deporte. Con su notable estabilidad, ha sido capaz de convencer tanto a los principiantes como a los más experimentados.

El Yole 18 está de vuelta con un nuevo diseño, nuevo equipamiento en versión club o de competición de carbono. Esculpida como una ojiva, la nueva versión de la Yole 18 te seducirá con su comodidad de remo. Cumplirá con todos sus requisitos al tiempo que le proporcionará el mismo equilibrio que lo ha hecho exitoso. Te llevará de la práctica de ocio a la competición sin cansarte nunca.

## Versión Club:

**Y18 CLUB: 3.154 €** (IVA incl.)

Se trata de una laminación húmeda en resina UPR armada con refuerzos de fibra de vidrio/sándwich sórica de 2mm, espuma hexagonal y refuerzos de espuma PET 100% reciclada.

El aporte de \*PET reciclado es beneficioso para la comodidad del remero y desarrolla valores mecánicos estructurales superiores en nuestras embarcaciones.

## Versión de carbono:

**Y18 Carbono: 4.042 €** (IVA incl.)

Se trata de una laminación húmeda en resina UPR armada con refuerzos de fibra de carbono/vidrio/sándwich de 2mm, espuma hexagonal y refuerzos de espuma PET 100% reciclada.

La incorporación de fibra de carbono aporta propiedades mecánicas de alta gama para los aventureros técnicos que buscan potencia, ligereza y rigidez en sus embarcaciones.

Nuestras resinas UPR se desarrollan a partir de un 20%\* de PET reciclado, es decir, 144 botellas de plástico procedentes de canales de reciclaje en la Y 18.

**\*P.E.T. poliéster saturado termoplástico,  
\*( 8 botellas mínimo por kg )**

Largo 5,86 m

Ancho 0,70 m

Peso 35 kg

Carga máxima 100 Kg

\* Pesos adicionales incluidos para cumplir con el mínimo de la FFA  
\* Los pesos de los barcos se dan a título indicativo, sin valor contractual  
\* El precio no incluye remos



Y 25



## DESCRIPTIVO



Es el barco más vendido de la gama Eurodiffusion desde que nos pasamos al remo en el mar en 1994. Ha sido diseñado para evolucionar con el remero, desde la iniciación hasta la competición y nunca ha defraudado. Nuevo diseño, curvas finas para un barco potente y equilibrado construido para la velocidad. Al igual que su hermana pequeña, la Y18, la versatilidad de este barco la ha convertido en una ventaja para todos. Su estructura reforzada por tabiques de PU/vidrio o PVC/carbono le confiere una rigidez estructural que le permite mantener el rumbo y surfear las olas con total serenidad. ¡Con este nuevo modelo, la sucesión está asegurada!

## Versión Club:

**Y25 Club: 6.455 €** (IVA incl.)

Se trata de una laminación húmeda en resina UPR armada con refuerzos de fibra de vidrio/sándwich sórica de 2mm, espuma hexagonal y refuerzos de espuma PET 100% reciclada.

El aporte de \*PET reciclado es beneficioso para la comodidad del remero y desarrolla valores mecánicos estructurales superiores en nuestras embarcaciones.

## Versión de carbono:

**Y25 Carbono: 7.381 €** (IVA incl.)

Se trata de una laminación húmeda en resina UPR armada con refuerzos de fibra de carbono/vidrio/sándwich de 2mm, espuma hexagonal y refuerzos de espuma PET 100% reciclada.

La incorporación de fibra de carbono aporta propiedades mecánicas de alta gama para los aventureros técnicos que buscan potencia, ligereza y rigidez en sus embarcaciones.

Nuestras resinas UPR se desarrollan a partir de un 20%\* de PET reciclado, es decir, 296 botellas de plástico procedentes de canales de reciclaje en la Y 25.

**\*P.E.T. poliéster saturado termoplástico,  
\*( 8 botellas mínimo por kg )**

Longitud 7,50 m Anchura 1,00 m Peso 60 kg

Carga máxima 200 Kg

\* Pesos adicionales incluidos para cumplir con el mínimo de la FFA  
\* Los pesos de los barcos se dan a título indicativo, sin valor contractual  
\* El precio no incluye remos



Y 35



## DESCRIPTIVO



Una embarcación potente con formas elegantes, su versatilidad ofrece todas las sensaciones de remo de una embarcación de competición manteniendo un agarre fácil. Para los remeros que buscan rendimiento, se sorprenderán de su capacidad de respuesta. Es el resultado de muchos años de experiencia. Te empujará a ser siempre más eficiente.

Nuevo diseño, curvas finas para un barco equilibrado hecho para la velocidad, la versatilidad de este barco lo convierte en un activo para todos. Su estructura reforzada por mamparas de PU y vidrio le confiere una rigidez que le permite mantener el rumbo y surfear las olas con total tranquilidad. Está pensado para cualquier persona que busque sensaciones.

Versión Club:

**Y35 Club: 11.132 €** (IVA incl.)

Se trata de una laminación húmeda en resina UPR armada con refuerzos de fibra de vidrio/sándwich sórica de 2mm, espuma hexagonal y refuerzos de espuma PET 100% reciclada.

El aporte de \*PET reciclado es beneficioso para la comodidad del remero y desarrolla valores mecánicos estructurales superiores en nuestras embarcaciones.

Portaequipajes de aluminio con recubrimiento de polvo, damas y ejes (par), guía de confort RSboat, estribo completo equipado con correas de velcro (par), caja US integrada con aleta extraíble, redes de almacenamiento.

Zapatillas opcionales de Active Tools,



Nuestras resinas UPR se desarrollan a partir de PET reciclado, es decir, 400 botellas de plástico procedentes de reciclaje en la Y 35.

**\*P.E.T. poliéster saturado termoplástico,  
\*( 8 botellas mínimo por kg )**

Longitud 10,40 m Anchura 1,30 m Peso 150 kg

Charge max 500 Kg

\* Pesos adicionales incluidos para cumplir con el mínimo de la FFA  
\* Los pesos de los barcos se dan a título indicativo, sin valor contractual  
\* El precio no incluye remos



# X 16



## DESCRIPTIVO



Embarcación diseñada para remar mientras se hace senderismo. Corto y ligero (menos de 5 metros), se puede llevar en el techo de un coche. Muy estable, está destinado a todo tipo de remeros para remar en el mar, en ríos o lagos. La versatilidad de este barco lo convierte en un activo para todos. Su estructura reforzada por tabiques de PU/vidrio o PVC/carbono le confiere una rigidez que le permite mantener el rumbo y surfear las olas con total tranquilidad.

Equipado opcionalmente con su caja de almacenamiento de 50 litros, le permite llevar a bordo todo lo que necesita para excursiones aún más lejanas... Pronto su versión doble para aún más sensaciones.

Versión Club:

**X-light (X16) Club: 3.154 €** (IVA incl.)

Se trata de una laminación húmeda en resina UPR armada con refuerzos de fibra de vidrio/sándwich sórica de 2mm, espuma hexagonal y refuerzos de espuma PET 100% reciclada.

El aporte de \*PET reciclado es beneficioso para la comodidad del remero y desarrolla valores mecánicos estructurales superiores en nuestras embarcaciones.

Versión de carbono:

**X-light (X16) Carbono: 3.937 €** (IVA incl.)

Se trata de una laminación húmeda en resina UPR armada con refuerzos de fibra de carbono/vidrio/sándwich de 2mm, espuma hexagonal y refuerzos de espuma PET 100% reciclada.

La incorporación de fibra de carbono aporta propiedades mecánicas de alta gama para los aventureros técnicos que buscan potencia, ligereza y rigidez en sus embarcaciones.

Nuestras resinas UPR se desarrollan a partir de un 20%\* de PET reciclado, es decir, 144 botellas de plástico procedentes de canales de reciclaje en el X16.

**\*P.E.T. poliéster saturado termoplástico,  
\*( 8 botellas mínimo por kg )**

Longitud 4,85 m Anchura 0,80 Peso 35 kg

Carga máxima 100 Kg

\* Pesos adicionales incluidos para cumplir con el mínimo de la FFA  
\* Los pesos de los barcos se dan a título indicativo, sin valor contractual  
\* El precio no incluye remos



# Fun boat



## DESCRIPTIVO

Barco de descubrimiento para remo, el más estable de nuestra gama, perfecto para la iniciación y el ocio. Equipado con un asiento de pasajero, te permite cambiar de máquina de remo cuando quieras, también puede estar disponible en su versión rastreadora y te llevará con total serenidad según tus deseos, solo o en pareja.  
Disponible en dos versiones.

Versión Club:

**FUN BOAT club: 2.118 €** (IVA incl.)

Proceso húmedo, sándwich expandido Soric+PVC, vidrio/epoxi

Versión del rastreador:

Equipado con portaequipajes, compartimento de almacenamiento, asiento con respaldo, soporte para consola de navegación, maletero exterior impermeable de 70 litros. Se puede llevar en el techo de un coche.

Producción húmeda o por contacto, sándwich expandido Soric+Pvc

Nuestras resinas UPR se desarrollan a partir de un 20%\* de PET reciclado, es decir, 100 botellas de plástico procedentes de canales de reciclaje en la B.F.

\*P.E.T. poliéster saturado termoplástico,

\*( 8 botellas mínimo por kg )

Longitud 4,60 m Anchura 080 Peso 32 kg

Carga máxima 100 Kg

\* Pesos adicionales incluidos para cumplir con el mínimo de la FFA

\* Los pesos de los barcos se dan a título indicativo, sin valor contractual

\* El precio no incluye remos



# Surf boat



## DESCRIPTIVO

Una embarcación muy versátil, la embarcación de surf te acompañará desde tus inicios hasta el valle de la ola.

Su casco ancho y aerodinámico te permite descubrir el remo con tranquilidad mientras disfrutas de un deslizamiento excepcional, te convencerá sin aburrirte nunca.

Sorprendente tanto en olas como en aguas planas, está disponible en dos versiones para todo tipo de público

Versión Club:

**SURF BOAT : 2.239 € (IVA incl.)**

Proceso húmedo, sándwich expandido Soric+PVC, vidrio/epoxi

Versión del rastreador:

Equipado con portaequipajes, compartimento de almacenamiento, soporte para consola de navegación, maletero exterior impermeable de 70 litros. Se puede llevar en el techo de un coche.

Producción húmeda o por contacto, sándwich expandido Soric+Pvc

Nuestras resinas UPR se desarrollan a partir de un 20%\* de PET reciclado, es decir, 100 botellas de plástico procedentes de canales de reciclaje de la S.B.

**\*P.E.T. poliéster saturado termoplástico,**

**\*( 8 botellas mínimo por kg )**

Longitud 4,60 m Anchura 080 Peso 32 kg

Carga máxima 100 Kg

\* Pesos adicionales incluidos para cumplir con el mínimo de la FFA

\* Los pesos de los barcos se dan a título indicativo, sin valor contractual

\* Le prix s'entend sans les avirons



# Fun simple



## DESCRIPTIVO



Ofrecemos una embarcación de iniciación al remo fluvial, ideal para iniciarse en el remo con total tranquilidad en individuales o dobles. La longevidad de este barco es la mejor prueba del éxito de esta gama. Producida desde hace más de 30 años, esta gama ha evolucionado con el tiempo para seguir ofreciendo sus mejores activos.

Versión Club:

**FUN SINGLE: 3.013 €** (IVA incl.)

Se trata de una laminación húmeda en resina UPR armada con refuerzos de fibra de vidrio/sándwich sórica de 2 mm y refuerzos de espuma PET 100% reciclada.

El aporte de \*PET reciclado es beneficioso para la comodidad del remero y desarrolla valores mecánicos estructurales superiores en nuestras embarcaciones.

Rodamiento de cometa de aluminio con recubrimiento en polvo, damas y ejes (par), cordón de confort RSboat, estribo completo equipado con correas (par), zapatos de herramientas activas opcionales.

Nuestras resinas UPR se desarrollan a partir de un 20%\* de PET reciclado, es decir, 100 botellas de plástico procedentes de canales de reciclaje en el F.S.

**\*P.E.T. poliéster saturado termoplástico,  
\*( 8 botellas mínimo por kg )**

Longitud 6,80 m Anchura 0,50 Peso 26 kg

Carga máxima 100 Kg

\* Pesos adicionales incluidos para cumplir con el mínimo de la FFA  
\* Los pesos de los barcos se dan a título indicativo, sin valor contractual  
\* El precio no incluye remos



# Fun Double



## DESCRIPTIVO



Ofrecemos una embarcación de iniciación al remo fluvial, ideal para iniciarse en el remo con total tranquilidad en individuales o dobles. La longevidad de este barco es la mejor prueba del éxito de esta gama. Producida desde hace más de 30 años, esta gama ha evolucionado con el tiempo para seguir ofreciendo sus mejores activos.

Versión Club:

**FUN DOUBLE: 4.253 €** (IVA incl.)

Se trata de una laminación húmeda en resina UPR armada con refuerzos de fibra de vidrio/sándwich sórica de 2 mm y refuerzos de espuma PET 100% reciclada.

El aporte de \*PET reciclado es beneficioso para la comodidad del remero y desarrolla valores mecánicos estructurales superiores en nuestras embarcaciones.

Rodamiento de cometa de aluminio con recubrimiento en polvo, damas y ejes (par), cordón de confort RSboat, estribo completo equipado con correas (par), zapatos de herramientas activas opcionales.

Nuestras resinas UPR se desarrollan a partir de un 20%\* de PET reciclado, es decir, 200 botellas de plástico procedentes de canales de reciclaje en el F.D.

**\*P.E.T. poliéster saturado termoplástico,  
\*( 8 botellas mínimo por kg )**

Largo 8 m Ancho 0,50 Peso 42 kg

Carga máxima 200 Kg

\* Pesos adicionales incluidos para cumplir con el mínimo de la FFA  
\* Los pesos de los barcos se dan a título indicativo, sin valor contractual  
\* El precio no incluye remos



# Yolette



## DESCRIPTIVO



Embarcación de iniciación y recreo, esta yolette es el elemento imprescindible para iniciarse en el remo. Su composición compuesta monolítica garantiza la rigidez suficiente para sorprendentes sensaciones de deslizamiento.

Versión Club:

**YOLETTE 4+: 8.873 €** (IVA incl.)

Se trata de una laminación húmeda en resina UPR armada con refuerzos de fibra de vidrio/sándwich sórica de 2mm, espuma hexagonal y refuerzos de espuma PET 100% reciclada.

El aporte de \*PET reciclado es beneficioso para la comodidad del remero y desarrolla valores mecánicos estructurales superiores en nuestras embarcaciones.

Rodamiento de cometa de aluminio con recubrimiento en polvo, damas y ejes (par), cordón de confort RSboat, estribo completo equipado con correas (par), zapatos de herramientas activas opcionales.

Nuestras resinas UPR se desarrollan a partir de un 20%\* de PET reciclado, es decir, 420 botellas de plástico procedentes de canales de reciclaje en la Y.O.

**\*P.E.T. poliéster saturado termoplástico,  
\*( 8 botellas mínimo por kg )**

Longitud 10,35 m Anchura 0,60 Peso 82 kg

Carga máxima 500 Kg

\* Pesos adicionales incluidos para cumplir con el mínimo de la FFA  
\* Los pesos de los barcos se dan a título indicativo, sin valor contractual  
\* El precio no incluye remos